

乗務員教育記録簿用紙

西北交通株式会社

乗務員への指導・監督の記録

実施月日	令和5年12月22日
時 間	10時20分～12時00分
場 所	北上本店営業所

検
印
非公開

営業所名 北上本店営業所 北上さくら営業所 矢巾営業所

非公開

【一般的な指導事項】

- ①事業用自動車を運転する心構え
- ②事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ③事業用自動車の構造上の特性
- ④乗車中（運行中）の旅客の安全を確保（シートベルトの着用等）するために留意すべき事項
- ⑤旅客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項
- ⑥主として運行する経路若しくは、経路又は営業区域における道路及び交通の状況
- ⑦危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ⑧運転者の運転適性に応じた安全運転の指導
- ⑨交通事故に関わる運転者の生理的（睡眠不足等）及び心理的要因並びにこれらへの対処方法
- ⑩健康管理の重要性
- ⑪安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法
- ⑫ヒヤリ体験の報告や運転にかかる苦情の申し出、又は事故が発生した場合には当該運転者に対して
ドライブレコーダーにより必要な指導を行う
- ⑬⑫のドライブレコーダーの記録を活用したヒヤリ体験を共有する
- ⑭非常信号用具、非常口、消火器の取り扱いの指導

※ 交通事故に関わる運転者の生理的（睡眠不足等）及び心理的要因並びにこれらへの対処方法
(過労、睡眠不足、飲酒、慣れ、過信運転等交通事故の要因となる状態を理解させるための指導)

指 導 の 内 容	1 過労運転
	①バスの運転は疲れやすい ②過労が与える悪影響 ③過労を防止する留意点 ・労働法、労働時間についての規定(改善基準告示等)
	2 静止視力と動体視力
	①静止視力 ②動体視力 ③夜間視力 ④深視力
	3 視野
	①静止視野 ②動体視野
	4 錯覚
	①道路形状の錯覚 ②距離の錯覚 ③スピードの錯覚
	5 反応時間（空走時間）
	反応時間は意外とかかる ・反射時間 ・踏み替え時間 ・踏み込み時間
	6 3つのヒューマンエラー「わき見」「急ぎ」「思い込み」
	①「わき見運転」の危険 ②「急ぎの心理」の危険 ③「思い込み」運転の危険
	7 運転中の血圧の変動
	運転中に緊張したりすると、血圧は上昇する（発車前に110が急ブレーキで170に上昇）

8 アルコールの影響
①飲酒運転の危険性 ②酒気残りに注意 ③適正な飲酒習慣を心がけよう
④アルコール依存症とは
9 薬物の影響

①危険薬物には絶対に手を出さない ②意識障害をもたらす治療薬に注意

10 事故を起こしやすい運転特性と欲求

①運転特性 ②運転者の欲求

※ 12月の重点管理（年末の事故防止対策）せわしない 年の瀬こそ心のブレーキ

● 死亡事故多発月を無事故で乗り切る

12月は1年の中でもっとも交通事故死者が多い。周囲への注意を絶やさず、他車の危険な運転に巻き込まれないよう、慎重な運転をする。

● 急ぎの心理に陥らない

年末は仕事納め等により、普段より気持ちが焦る。急ぎの心理に陥らないように、余裕のある計画を立てる。

● 酒気残り運転の防止

飲酒の機会が増えるこの時期は、酒気残り運転に注意が必要。翌日に運転する予定がある場合は、飲酒を控えねことを徹底させる。

・ 駐車場での事故を防ごう

あわててバックして駐車車両に衝突

「こうして事故は発生した」

バックで駐車しようとした際に、後続車が近づいてきたことに気づき、あわててバックしたところ駐車車両と衝突した。

「事故の防止ポイント」

気持ちが急いだ状態でのバックは、後方の安全確認の省略につながる。落ち着いて後方の安全を確認してからゆっくりとバックする。

