

乗務員教育記録簿

2025年度(令和7年度) 6月分

乗務員への指導・監督の記録

西北交通株式会社

検印	指導担当者	補助者
	非公開	

実施月日:	令和7年6月 18 日 ~ 24 日
時 間:	9 時 00 分 ~ 10 時 00 分
場 所:	北上本店営業所・矢巾営業所
実 施 者:	非公開
営業所名:	北上本店営業所・矢巾営業所

受講者確認欄

非公開	
-----	--

※この教育記録は営業所で3年間保存すること

1. 一般的な指導事項 (国交省が定める必須指導項目)

③	事業用自動車の構造上の特性
⑫	ヒヤリハット体験の報告や運転にかかる苦情の申し出、又は事故が発生した場合には当該運転者に対してドライブレコーダーにより必要な指導を行う
⑬	⑫のドライブレコーダーの記録を活用したヒヤリハット体験を共有する

参考資料:[自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル《本編:一般的な指導及び監督指針の解説》国土交通省] P18-24

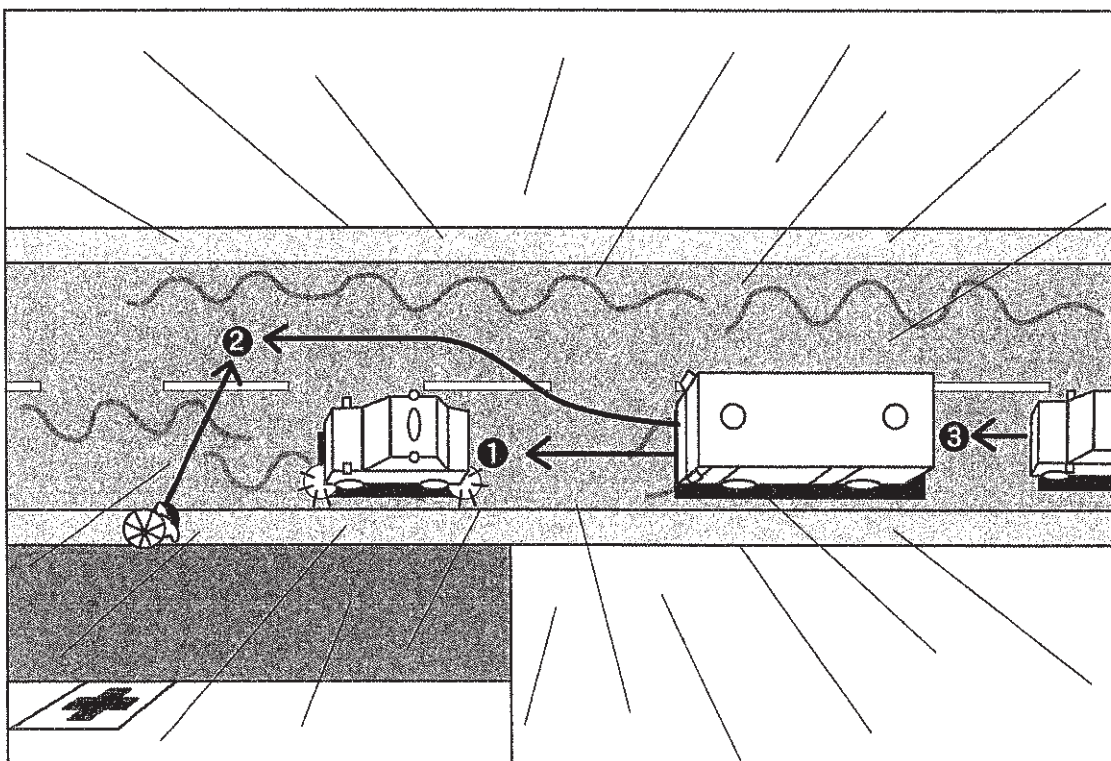
【指導・教育の内容】	Ⅲ. バスの構造上の特性	
	1 バスの特性に合わせた運転	
	(1) 車高の高さに配慮した運転	
	(2) 車長の長さに配慮した運転	
	(3) 車幅の広さに配慮した運転	
	(4) 死角の大きさに配慮した運転	
	(5) スピードの特性に配慮した運転	
	2 多様化する車両に合わせた運転	
	参考:グッドラーニング バス安全講座3 バスの構造上の特性	➡
	➡	
	参考:グッドラーニング バスの日常点検	

2. 今月のドライブレコーダー/ヒヤリハット報告

～乗務員の皆様へお願い～ ヒヤリハットのご報告をお願いします。 事故防止に最適な方法です。 軽微な接触、物損事故があった場合、自己判断せず 必ず報告をお願いします。

備考	▶ 2025年3月10日(月)午前10時～第二みちのく有料道はETC対応となりました	
	▶ 東北道・八戸道リニューアルのため対面通行止めがあります ※別項参照	
	▶ 青森県恐山参道の木の枝は伐採完了したとの報告あり 5/12	
	▶ 日常車両点検報告をスマホ等にて引き続きよろしくお願いいたします	
	▶ 国交省貸切バス街頭監査が行われています。4月下旬～7月 QR→	
	▶ 6月より順次、新しく会社のスマートフォンが貸与となります。この先数年間使うものとなりますので、大事に使うようお願いします	
	▶ 各大型車両に、需要の多いWi-Fiを設置することになります。月々有料の設備投資となります。自由に繋いで私的利用のし過ぎることのないよう、十分に留意してください	
	▶	
	▶	
	▶	

〔バス3〕雨天時の走行



1. 主な危険要因の例

- ① 前方のタクシーが左の合図を出しており、病院の駐車場へ入っていくか、もしくは停止することが予測される。そのため、このまま進行すると減速や停止をしたタクシーに追突する危険がある。
- ② タクシーの前方に立っている歩行者はタクシーを待っているとは限らず、道路を横断してくる可能性もあるので、タクシーを追い越していくとはねる危険がある。
- ③ 急停止すると、後続車に追突される危険がある。

2. 安全運転の例

- ① 乗客を降ろしたり乗せたりするタクシーは、どこで停止するかわからないので、タクシーの後方を走行するときには、あらかじめ車間距離を十分にとっておく。
- ② タクシーは病院へ患者を乗せてきた可能性も十分にあるので、タクシーの前方の歩行者をタクシー待ちだと思い込んで、タクシーを追い越すのは危険である。歩行者の動向をよく確認する必要がある。

3. 乗務員指導のポイント

- ① タクシーの後方を走行するときには車間距離を十分とる、特に雨天時は路面が滑りやすく停止距離も長くなるので、乾燥路面のときよりも長くとるよう指導する。
- ② 病院付近は歩行者の出入りも多いので、あらかじめ速度を落として走行するとともに、歩行者の動向によく注意する。